

## LES CONSEILS DU TECHNICIEN MICHELIN

**1 Vérifier l'état de vos jantes** avant d'effectuer le montage du pneumatique.

**2 Contrôler le niveau d'usure de vos pneumatiques** (à l'aide du témoin présent sur la bande de roulement) si la moto est équipée de pneumatiques rodés.

**3 Ajuster la pression à froid** une fois le pneumatique monté et équilibré. Bien respecter les pressions que nous recommandons ou que votre Technicien Michelin vous a communiquées.

*A retenir : Plus de pression dans le pneu = Meilleure mise en régime de la gomme*

**4 Régler vos couvertures chauffantes à 90 degrés et les placer sur vos pneumatiques pendant 1h au minimum.** Vérifier que celles-ci sont bien branchées et en bon état de fonctionnement et cela régulièrement pendant la période de chauffe.

*Le conseil de Bibendum : placer la lanière de fixation de votre couverture au niveau de la valve, cela facilite la vérification de votre pression car vous savez où est positionnée votre valve.*

**5 Ajuster les pressions de vos pneumatiques à chaud.**

Minimum 80°C avant la sortie en piste (les noter).

**6 Mettre vos bouchons de valve** afin de garantir l'étanchéité de vos pneumatiques. Ne partez jamais rouler sans les bouchons de valve.

.....  
*Une fois toutes ces étapes respectées, vous pouvez partir en piste !!*

**7 De retour au box, relever et noter les pressions de vos pneumatiques** afin de savoir si vous êtes à la juste pression recommandée par votre fabricant. Ajuster les pressions si besoin en fonction des valeurs trouvées.

**8 Replacer vos couvertures chauffantes** sur vos pneumatiques dans un délai assez court pour ne pas le laisser refroidir brutalement et afin de pouvoir le réutiliser dans les meilleures conditions.

*Le conseil de Bibendum : pour diminuer les cycles de chauffe du pneu, il est recommandé de maintenir ses pneus sous couvertures chauffantes durant toute la journée*

CONTACTER

votre distributeur Michelin

Pour suivre  
les actualités du monde **Motorsport**



[www.michelinmotorsport.com](http://www.michelinmotorsport.com)



## MOTO COMPÉTITION



2019

## GAMME MOTO CIRCUIT



### MICHELIN POWER SLICK EVO



PNEUS NON HOMOLOGUÉS ROUTE

#### LE PNEU CIRCUIT POUR EXPÉRIENCES INTENSES

- Un niveau d'adhérence exceptionnel
- Prise en main rapide, sans réglages spécifiques de la moto
- Stabilité en ligne droite et tenue sur angle optimale avec la technologie « Michelin Adaptive Casing » (ACT)

Dimension AVANT	Dimensions ARRIÈRE
120/70 ZR 17 (58W)	190/55 ZR 17 (75W)
	200/55 ZR 17 (78W)

	AVANT	ARRIÈRE
Pression à froid minimum sur circuit <sup>(1)</sup>	2,1	1,5



### MICHELIN POWER CUP EVO



PNEUS HOMOLOGUÉS ROUTE

#### LA VERSION SCULPTÉE DU PNEU SLICK

- Un niveau d'adhérence exceptionnel pour un pneu polyvalent homologué route
- Prise en main rapide, sans réglages spécifiques de la moto
- Stabilité en ligne droite et tenue sur angle optimale avec la technologie « Michelin Adaptive Casing » (ACT)

Dimensions AVANT	Dimensions ARRIÈRE
110/70 ZR 17 (54W)	140/70 ZR 17 (66W)
120/70 ZR 17 (58W)	150/60 ZR 17 (66W)
	160/60 ZR 17 (69W)
	180/55 ZR 17 (73W)
	190/55 ZR 17 (75W)
	200/55 ZR 17 (78W)

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

	AVANT	ARRIÈRE
Pression à froid minimum sur circuit <sup>(1)</sup>	2,1	1,5



### MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK



USAGE COUVERTURES CHAUFFANTES OBLIGATOIRE



PNEUS NON HOMOLOGUÉS ROUTE

Crans AVANT 120/70 R 17 58V	Crans ARRIERE 200/55 R 17 78V
• SOFT	• SOFT
• MEDIUM	• MEDIUM/SOFT
	• MEDIUM
	• MEDIUM/HARD
	• HARD
	• 24



### MICHELIN POWER PERFORMANCE CUP



USAGE COUVERTURES CHAUFFANTES OBLIGATOIRE



PNEUS NON HOMOLOGUÉS ROUTE

Crans AVANT 120/70 R 17 58V	Crans ARRIERE 190/55 R 17 75V
• SOFT	• SOFT
• MEDIUM	• MEDIUM

LA GAMME DE PNEUS MICHELIN POWER PERFORMANCE S'ADRESSE AUX PILOTES AMATEURS À CONFIRMÉS ROULANT EN COMPÉTITION.

#### BÉNÉFICIEZ DES DERNIÈRES TECHNOLOGIES DÉVELOPPÉES EN MotoGP™ !

- Meilleure mise en régime
- Facilité de prise en main avec tout type de moto
- Meilleur retour d'informations
- Constance de la performance
- **Meilleur temps au tour**

	AVANT	ARRIÈRE
Pression à froid minimum sur circuit <sup>(1)</sup>	2,1	1,3
Pression à chaud sous couvertures chauffantes <sup>(2)</sup>	2,4 à 2,6	1,6 à 1,8
Pression cible à chaud (après 6 tours)	2,4 à 2,6	1,6 à 1,8

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

(2) Michelin recommande de régler la température des couvertures chauffantes à 90°C. Les pressions sont données à titre indicatif et dépendent du matériel et de son bon fonctionnement.



### MICHELIN POWER RAIN



PNEUS NON HOMOLOGUÉS ROUTE

#### LE PNEU 100% CIRCUIT POUR LA PLUIE

- Spécialement développé pour que la compétition et vos trackdays continuent sous la pluie
- Super adhérence ! Evacuation de l'eau maximale avec sa sculpture très entaillée

Dimension AVANT	Dimensions ARRIÈRE
12/60 R 17*	180/55 R 17
	19/69 R 17**

☔ Piste avec forte hauteur d'eau / ☔ Piste mouillée ou séchant  
\* Équivalent au 120/70 R 17 / \*\* Équivalent au 190/55 R 17

	AVANT	ARRIÈRE
Pression à froid minimum sur circuit <sup>(1)</sup>	2,1 à 2,4	1,8 à 2,4

(1) Pression effectuée avec pneu et jante à température ambiante, juste avant le premier roulage ou juste avant la mise en place de couvertures chauffantes.

