

AVENANT N°3

RÈGLEMENT TECHNIQUE

ULTIMATE CUP MOTO VITESSE

ARTICLE 2 : SPÉCIFICITÉS ULTIMATE 700 CUP

La catégorie **ULTIMATE 700 CUP** est strictement réservée aux **YAMAHA R7** à partir de l'année **2022**. L'aspect de la moto doit être fidèle à l'aspect d'origine.

PARTIE CYCLE :

La partie cycle doit être similaire à l'origine. Les pièces adaptables sont autorisées, à l'exception des pièces suivantes qui doivent être obligatoirement des pièces d'origine :

- Le cadre ;
- Le bras oscillant ;
- Les tés de fourche ;
- Les tubes et fourreaux de fourche ;
- Le maître-cylindre avant et maître-cylindre arrière ;
- Les étriers de frein ;
- Jantes d'origine Yamaha ;

L'amortisseur arrière est lui libre et les cartouches de fourches autorisées. **ATTENTION : En 2027, les cartouches devront être d'origine !**

La démultiplication doit être strictement identique à celle d'origine. La chaîne peut être remplacée par une chaîne avec des caractéristiques équivalentes (525 à joints toriques).

La dépose des caches poussières est tolérée.

PARTIE MOTEUR :

Le moteur doit être complètement d'origine.

Il est interdit de modifier et/ou préparer des pièces moteur, électroniques (notamment intrusion dans l'ECU) ou autres éléments de châssis, visant à améliorer les performances/poids de la moto.

Tous les éléments d'admission d'air doivent être d'origine, avec des pièces d'origine.

Les machines peuvent être passées au banc de puissance aléatoirement et à tout moment, et des échanges d'ECU peuvent être effectués sur demande de l'Organisateur.

REMARQUE : Le contenu de cet article relatif à la catégorie « ULTIMATE 700 CUP » prévaut sur les articles suivants.

ARTICLE 24 : ROUES ET PNEUS

Les pneumatiques Michelin sont obligatoires à partir des essais libres du samedi matin. Le bon de commande est disponible dans la rubrique « ESPACE CONCURRENT » du site internet Ultimate Cup Moto (www.ultimatecupmoto.fr).

Catégories HYPERSPORT, CHALLENGER 1000, ULTIMATE 600 & MASTER CUP :

Le nombre de pneumatiques n'est pas limité sur le week-end. Les roues adaptables sont autorisées.

Catégorie ULTIMATE 700 CUP :

Ne sont autorisées que des jantes d'origine Yamaha.

Chaque pilote doit utiliser **un maximum de 1 train de pneus à partir de la séance qualificative** jusqu'à la fin du week-end de course. En cas d'utilisation de pneus pluie, il n'y a aucune limitation.

À partir de cette même séance qualificative, chaque pilote devra obligatoirement apposer une étiquette fournie par l'Organisateur sur le flanc droit du pneu avant et du pneu arrière (côté transpondeur). Chaque pilote doit se présenter et marquer un arrêt à la sortie du village dédié, pour vérification de ces étiquettes.

~~À titre dérogatoire, des pilotes pourront être autorisés, sur demande auprès de l'Organisateur et avec son accord, à rouler en ULTIMATE 700 CUP avec des pneumatiques d'une référence autre que celle autorisée ou marque autre que Michelin, dans le cadre d'entraînements. Les pilotes concernés seront obligatoirement inscrits en catégorie « Guest » et ne pourront en aucun cas prétendre aux primes et à l'attribution de points au classement du Championnat ULTIMATE 700 CUP.~~

À compter de l'épreuve 2026 de Nogaro, deux gammes de pneumatiques Michelin pourront désormais être utilisées en ULTIMATE 700 CUP :

- Michelin POWER CUP 2 (120/70 ZR17 ref. 451092 - 180/55 ZR17 ref. 528570) ;
- Michelin POWER PERFORMANCE SLICK (120/70 ZR17 ref. 450713 - 190/60 ZR17 ref. 600487).

Les pilotes participant aux épreuves équipés du train de MICHELIN POWER CUP 2 resteront intégrés au classement général de l'ULTIMATE 700 CUP et ses sous-catégories. Seuls ces pilotes pourront prétendre aux primes et à l'attribution de points.

En revanche, les pilotes utilisant un train complet de MICHELIN POWER PERFORMANCE SLICK ou seulement l'un des deux pneumatiques (avant ou arrière) devront être inscrits obligatoirement dans la sous-catégorie « Guest ». Ils ne pourront en aucun cas prétendre aux primes et à l'attribution de points au classement du Championnat ULTIMATE 700 CUP.

Tout pilote se doit de vérifier la conformité de son pneu et sera tenu pour seul responsable. Une non-conformité pneumatique, ~~sans demande préalable auprès de l'Organisateur et accord,~~ pourra faire l'objet de sanction par le Jury pouvant aller jusqu'à l'exclusion de l'épreuve.

Les seules références autorisées **par catégorie** sont les suivantes :

Dimension / Size	Type	Reference	Tarif HT/ price	TTC	Qté / Qty	Total
HYPERSPORT / ENDURANCE SUPERBIKE & PRODUCTION						
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	450713	168,33 €	202,00 €		
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM	890610	168,33 €	202,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	661965	251,67 €	302,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM*	329713	220,00 €	264,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM +	427880	251,67 €	302,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK HARD	031633	251,67 €	302,00 €		
200/55 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/SOFT*	426881	205,00 €	246,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK HARD 24**	630410	269,17 €	323,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK 24	311767	251,67 €	302,00 €		
ULTIMATE 600 / ENDURANCE 600						
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	450713	168,33 €	202,00 €		
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM	890610	168,33 €	202,00 €		
190/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/SOFT +	600487	243,33 €	292,00 €		
190/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/HARD +	184386	243,33 €	292,00 €		
190/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/HARD*	986644	220,00 €	264,00 €		
120/70 ZR 17	POWER SLICK 2**	319748	149,17 €	179,00 €		
190/55 ZR 17	POWER SLICK 2**	215802	205,00 €	246,00 €		
CHALLENGER 1000						
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	450713	168,33 €	202,00 €		
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM	890610	168,33 €	202,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	661965	251,67 €	302,00 €		
120/70 ZR 17	POWER SLICK 2**	319748	149,17 €	179,00 €		
200/55 ZR 17	POWER SLICK 2**	219685	209,17 €	251,00 €		
MASTER CUP 1000						
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	450713	168,33 €	202,00 €		
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM	890610	168,33 €	202,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	661965	251,67 €	302,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM*	329713	220,00 €	264,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM +	427880	251,67 €	302,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK HARD	031633	251,67 €	302,00 €		
200/55 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/SOFT*	426881	205,00 €	246,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK HARD 24**	630410	269,17 €	323,00 €		
200/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK 24	311767	251,67 €	302,00 €		
120/70 ZR 17	POWER SLICK 2**	319748	149,17 €	179,00 €		
200/55 ZR 17	POWER SLICK 2**	219685	209,17 €	251,00 €		
MASTER CUP 600						
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	450713	168,33 €	202,00 €		
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM	890610	168,33 €	202,00 €		
190/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/SOFT +	600487	243,33 €	292,00 €		
190/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/HARD +	184386	243,33 €	292,00 €		
190/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/HARD*	986644	220,00 €	264,00 €		
120/70 ZR 17	POWER SLICK 2**	319748	149,17 €	179,00 €		
190/55 ZR 17	POWER SLICK 2**	215802	205,00 €	246,00 €		
ULTIMATE 700 CUP						
120/70 ZR 17 (58W)	POWER CUP 2	451092	134,17 €	161,00 €		
180/55 ZR 17 (75W)	POWER CUP 2	528570	167,50 €	201,00 €		
120/70 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK SOFT	450713	168,33 €	202,00 €		
190/60 R 17	POWER PERFORMANCE SLICK MEDIUM/SOFT +	600487	243,33 €	292,00 €		
PLUIE TOUTE CATEGORIE						
12/60 R 17	POWER RAIN	824200	187,50 €	225,00 €		
19/69 R17	POWER RAIN+	850703	265,00 €	318,00 €		
* jusqu'à épuisement du stock				**SUR COMMANDE UNIQUEMENT		